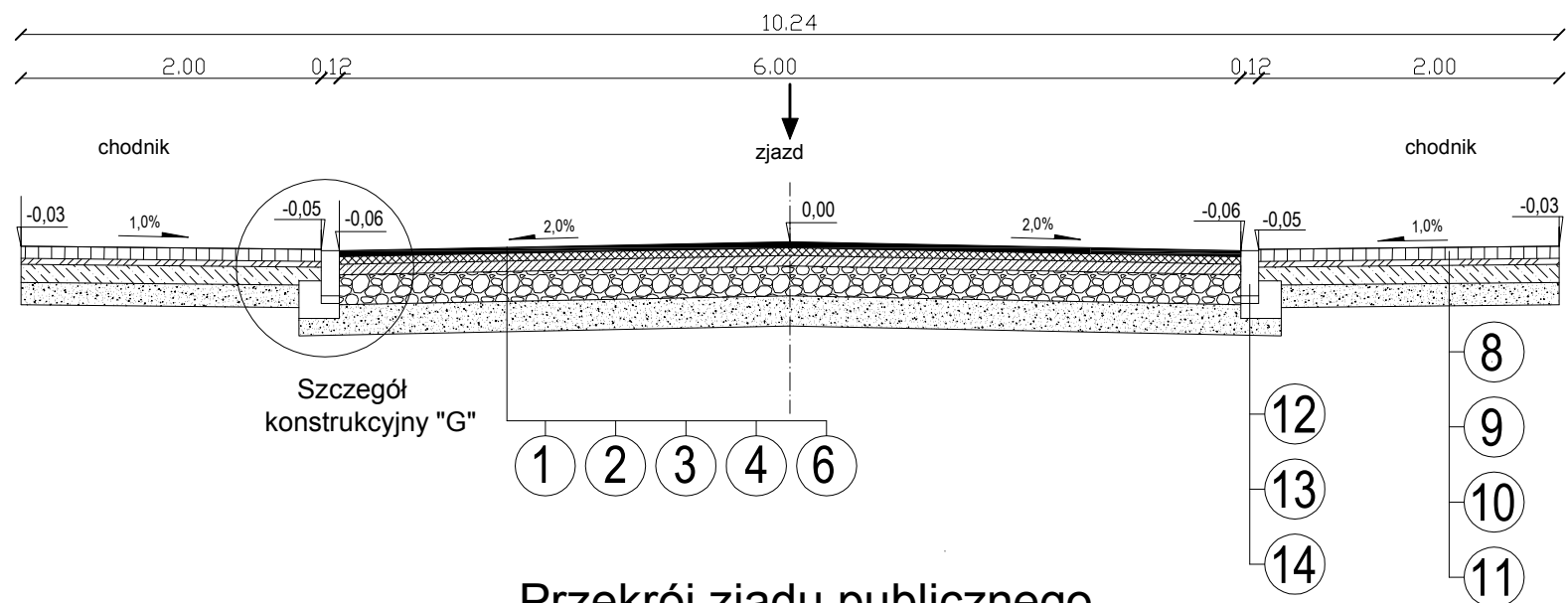
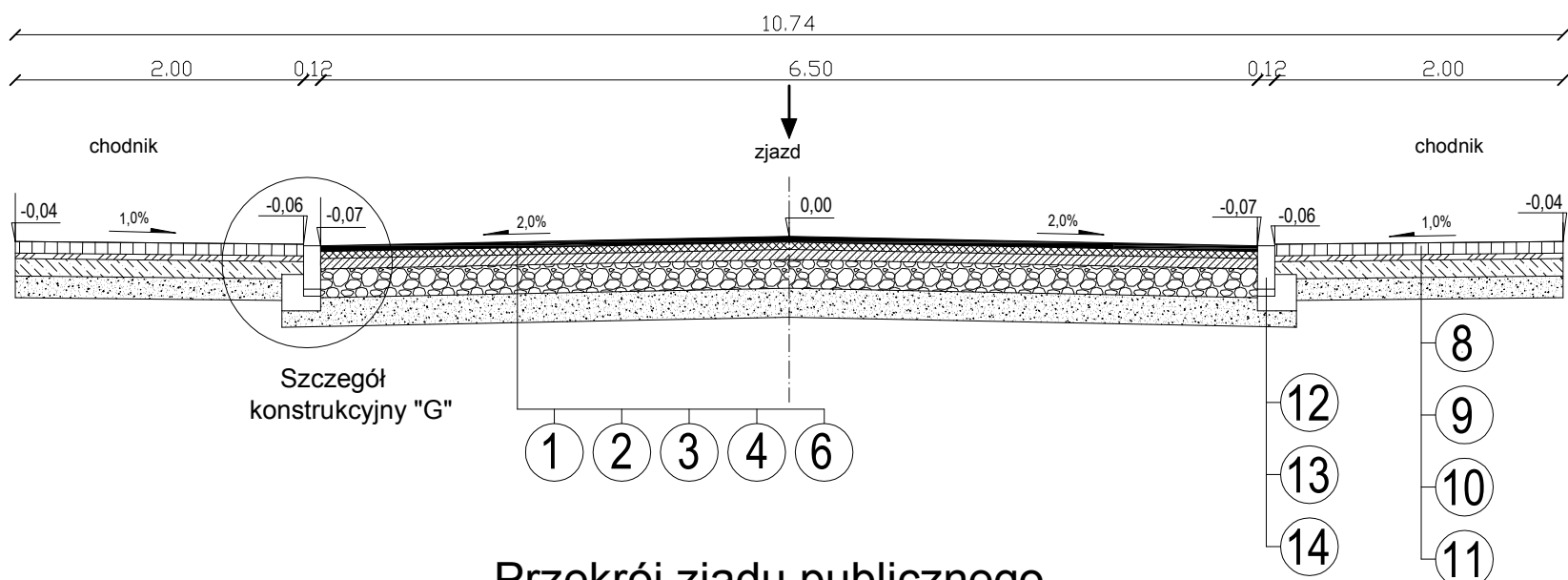


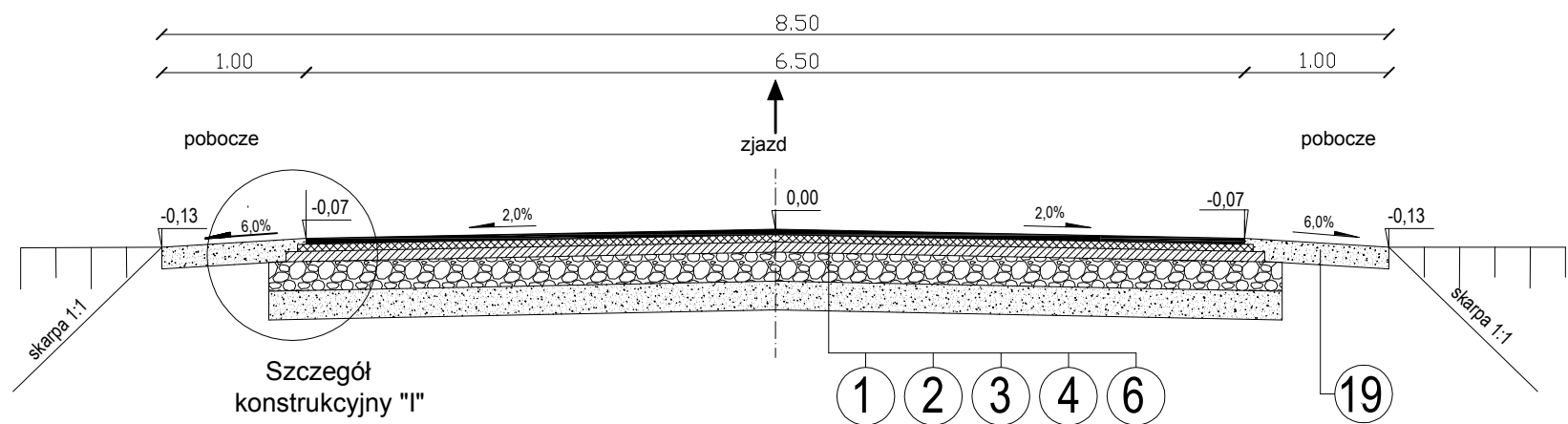
Przekrój zjazdu indywidualnego  
km 0+029,60 str prawa, km 0+325,00 str prawa



Przekrój zjazdu publicznego  
km 0+560,00 str prawa, km 0+680,00 str prawa



Przekrój zjazdu publicznego  
km 0+237,30 str lewa



Dane techniczne:

1. Nawierzchnia - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR 3 grubości 4 cm ze skropieniem emulsją asfaltową.
2. Nawierzchnia - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 dla KR 3 grubości 5 cm ze skropieniem emulsją asfaltową.
3. Górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P 50/70 dla KR3 grubości 7 cm ze skropieniem emulsją asfaltową.
4. Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-63,0 mm. Grubość warstwy 20 cm.
5. Podbudowa pomocnicza z gruntu stab. cementem w węźle betoniarskim o Rm 2,5 MPa. Grubość warstwy 18 cm.
6. Warstwa ulepszonego podłoża (odsączająca) z piasku średnioziarnistego grubość warstwy 20 cm wraz z zasypką części przelotowej w miejscu lokalizacji przepustu mieszkanką piaskowo-żwirową frakcji 0/20 mm.
7. Warstwa geowłókniny separacyjno-filtracyjnej F-320.
8. Nawierzchnia chodnika (8a - z betonowej kostki brukowej (szara fazowa) grubości 8 cm) i nawierzchnia ścieżki rowerowej (8b - z betonowej kostki brukowej (kolor beżfazowa) grubości 8 cm.
9. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4. Grubość warstwy 4 cm.
10. Podbudowa z gruntu stab. cementem w węźle betoniarskim o Rm 5,0 MPa. Grubość warstwy 12 cm.
11. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 15 cm.
12. Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.
13. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4. Grubość warstwy 5 cm.
14. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15.
15. Obrzeże betonowe w wymiarach 8x30 cm.
16. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15.
17. Płytki integracyjne o wymiarach 35x35x5 cm.
18. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4. Grubość warstwy 7 cm.
19. Pobocze z kruszywa naturalnego. Grubość warstwy gr. 15 cm.
20. Projektowany trawnik (humusowanie z obsianiem)
21. Umocnienie dna rowu i skarp płytami ażurowymi betonowymi o wymiarach 40x60x10 cm
22. Rura przepustowa z PEHD SN8 Ø 50 cm.
23. Ława fundamentowa z mieszanki piaskowo- żwirowej frakcji 0/20 mm. Grubość ławy 25 cm.
24. Betonowa ścianka czołowa przepustu (prefabrykat).
25. Ława piaskowo-żwirowej frakcji 0/20 mm. Grubość ławy 15 cm
26. Podsypka cementowo-piaskowa 1/4 pod płyty ażurowe grubości 10 cm z zamuleniem otworów

WYKONAWCA PROJEKTU TRAKT NADZORY I PROJEKTOWANIE BEDNARSKI KRZYSZTOF 05-600 GRÓJEC UL.DROGOWCÓW 2/17				ZAMAWIAJĄCY GMINA GRÓJEC 05-600 GRÓJEC UL. PIŁSUDSKIEGO 47							
Nazwa zadania: <b>BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY "L" WE WSI SŁOMCZYN OD KM 0+000,00 DO KM 0+780,00 NA DZIAŁKACH NR EWID. 352, 366/29, 366/27, 366/61, 366/83</b>											
Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA</b>											
Nazwa rysunku: <b>PRZEKROJE NORMALNE</b>											
STANOWISKO		IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIENI		PODPIS		Data:		Nr rys:	
PROJEKTANT:		MGR INŻ. MAŁGORZATA KRZEŚNIAK		Wa-1/01				11-2015		DB.04.04	
OPRACOWUJĄCY:		MGR INŻ. KRZYSZTOF BEDNARSKI		GP-III-7342/76/92				Skala: 1:50		Egz. Nr:	
OPRACOWUJĄCY:		MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK		GP-III-7342/109/93							
SPRAWDZAJĄCY:		MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI		MAZ/0143/POOD/12							