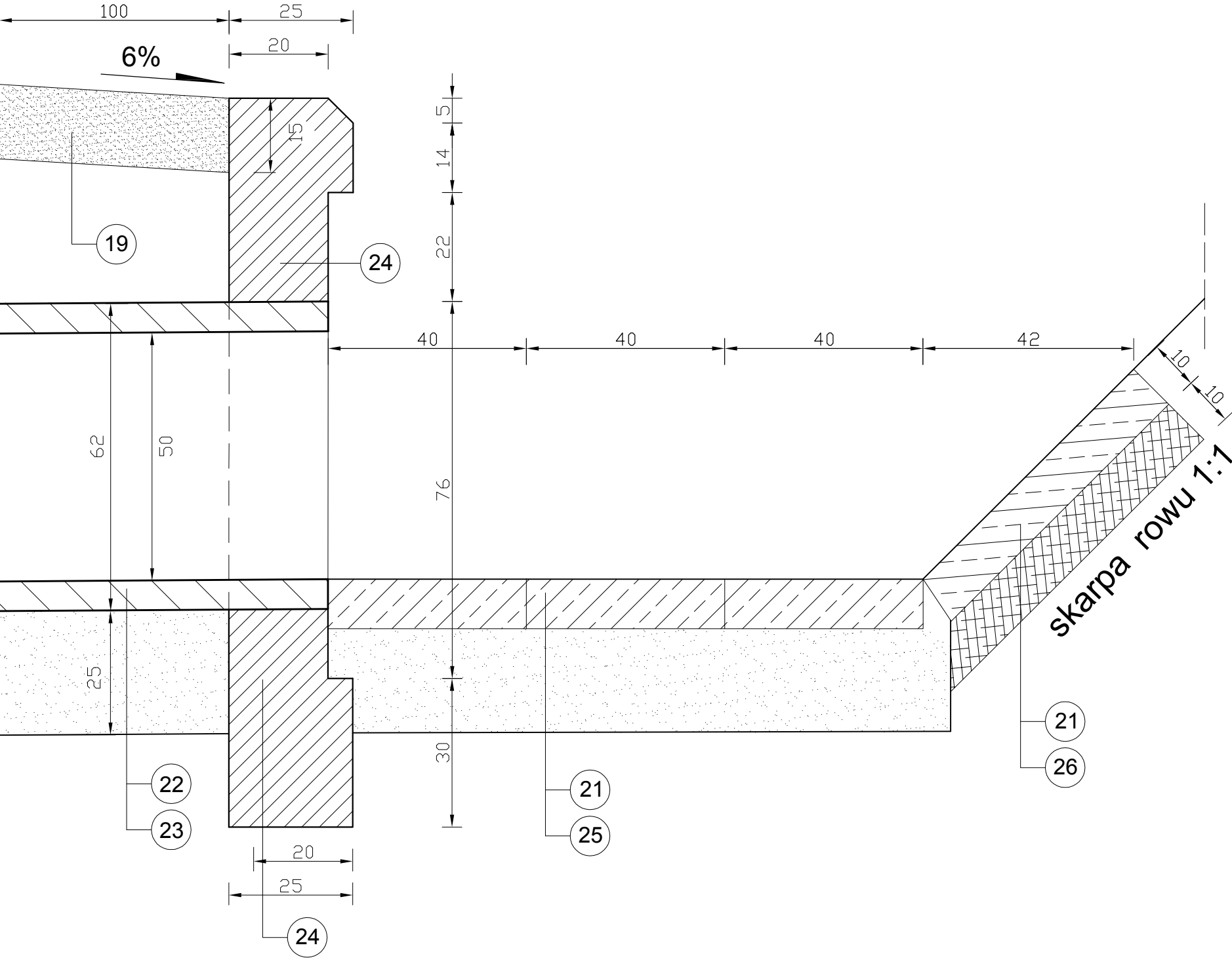


Szczegół konstrukcyjny "K"



- Dane techniczne:
- Nawierzchnia - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR 3 grubości 4 cm ze skropieniem emulsją asfaltową.
 - Nawierzchnia - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 dla KR 3 grubości 5 cm ze skropieniem emulsją asfaltową.
 - Górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P 50/70 dla KR3 grubości 7 cm ze skropieniem emulsją asfaltową.
 - Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-63,0 mm. Grubość warstwy 20 cm.
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stab. cementem w węźle betoniarskim o Rm 2,5 MPa. Grubość warstwy 18 cm.
 - Warstwa ulepszanego podłoża (odsączająca) z piasku średnioziarnistego grubość warstwy 20 cm wraz z zasypką części przelotowej w miejscu lokalizacji przepustu mieszanką piaskowo-żwirową frakcji 0/20 mm.
 - Warstwa geowłókniny separacyjno-filtracyjnej F-320.
 - Nawierzchnia chodnika (8a - z betonowej kostki brukowej (szara fazowa) grub. 8 cm) i nawierzchnia ścieżki rowerowej (8b - z betonowej kostki brukowej (kolor bezfazowa) grubości 8 cm).
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4. Grubość warstwy 4 cm.
 - Podbudowa z gruntu stab. cementem w węźle betoniarskim o Rm 5,0 MPa. Grubość warstwy 12 cm.
 - Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 15 cm.
 - Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4. Grubość warstwy 5 cm.
 - Ława betonowa z oporem z betonu C12/15.
 - Obrzeże betonowe w wymiarach 8x30 cm.
 - Ława betonowa z oporem z betonu C12/15.
 - Płytki integracyjne o wymiarach 35x35x5 cm.
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4. Grubość warstwy 7 cm.
 - Pobocze z kruszywa naturalnego. Grubość warstwy gr. 15 cm.
 - Projektowany trawnik (humusowanie z obsianiem)
 - Umocnienie dna rowu i skarp płytami ażurowymi betonowymi o wymiarach 40x60x10 cm
 - Rura przepustowa z PEHD SN8 Ø 50 cm.
 - Ława fundamentowa z mieszanki piaskowo- żwirowej frakcji 0/20 mm. Grubość ławy 25 cm.
 - Betonowa ścianka czołowa przepustu (prefabrykat).
 - Ława piaskowo-żwirowej frakcji 0/20 mm. Grubość ławy 15 cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1/4 pod płyty ażurowe grubości 10 cm z zamuleniem otworów

WYKONAWCA PROJEKTU
TRAKT NADZORY I PROJEKTOWANIE
BEDNARSKI KRZYSZTOF
05-600 GRÓJEC UL.DROGOWCÓW 2/17



ZAMAWIAJĄCY
GMINA GRÓJEC
05-600 GRÓJEC
UL. PIŁSUDSKIEGO 47



Nazwa zadania:
**BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY "L" WE WSI SŁOMCZYN
OD KM 0+000,00 DO KM 0+780,00
NA DZIAŁKACH NR EWID. 352, 366/29, 366/27, 366/61, 366/83**

Stadium:
PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA

Nazwa rysunku:
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. MAŁGORZATA KRZEŚNIAK	Wa-1/01		11-2015	DB.05.05
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. KRZYSZTOF BEDNARSKI	GP-III-7342/76/92		Skala: 1:10	Egz Nr:
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	GP-III-7342/109/93			
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. ŁUKASZ WIDAŃSKI	MAZ/0143/POOD/12			