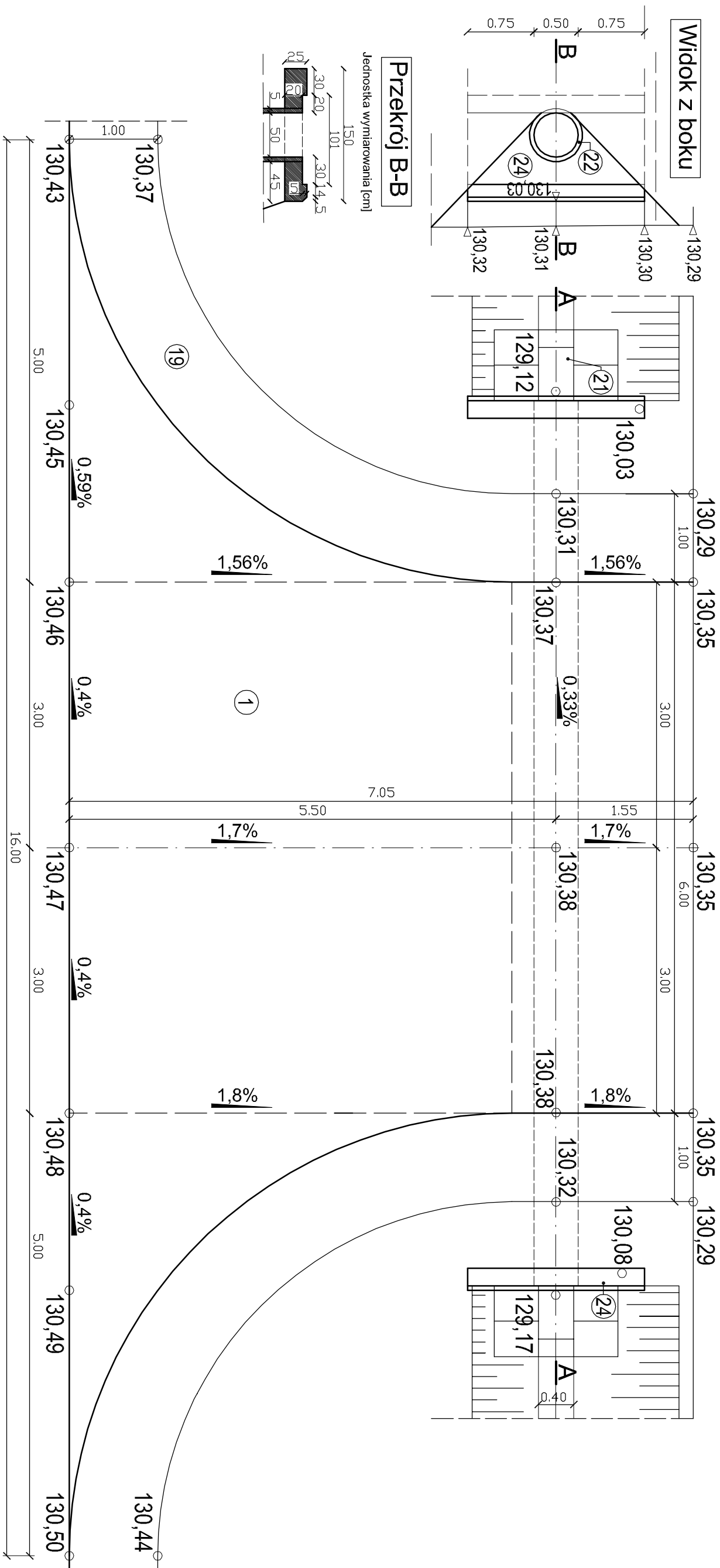



Zjazd na drogę w km 0+487,00 str. lewa z przepustem
rurowym P5 Ø 50 PEHD



Dane techniczne:

1. Nawierzchnia - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR 3 grubości 4 cm ze skropieniem emulsją asfaltową.
2. Nawierzchnia - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 dla KR 3 grubości 5 cm ze skropieniem emulsją asfaltową.
3. Górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P 50/70 dla KR3 grubości 7 cm ze skropieniem emulsją asfaltową.
4. Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-63,0 mm.
Grubość warstwy 20 cm.
5. Podbudowa pomocnicza z gruntu słab. cementem w węźle betoniarstkiem o Rm 2,5 MPa.
Grubość warstwy 18 cm.
6. Warstwa ulepszonego podłoża (odsączająca) z piasku średnioziarnistego gr.w.wy 20 cm wraz z zasypką części przelotowej w miejscu lokalizacji przepustu mieszanką piaskowo - żwirową frakcji 0/20 mm.
7. Warstwa geowłókniny separacyjno-filtracyjnej F-320.
15. Obrzeże betonowe w wymiarach 8x30 cm.
19. Pobocze z kruszywa naturalnego. Grubość warstwy gr. 15 cm.
21. Umocnienie dna rowu i skarp płytami ażurowymi betonowymi o wymiarach 40x60x10 cm
22. Rura przepustowa z PEHD SN8 średnicy Ø 50 cm.
23. Ława fundamentowa z mieszanki piaskowo- żwirowej frakcji 0/20 mm. Grubość ławy 30 cm. Górna warstwa (grubość karbu) - luźna (karby powinny się swobodnie zagłębiać).
24. Betonowa ścianka czołowa przepustu (prefabrykat).
25. Ława piaskowo-żwirowej frakcji 0/20 mm pod płyty ażurowe grubości 15 cm z zamalenia otworów.
26. Podsyпка cementowo-piaskowa 1/4 pod płyty ażurowe grubości 10 cm z zamuleniem otworów.

| | | | | | | | |
|---|------------------------------|--------------------|--|---------|----------|---|--|
| WYKONAWCA PROJEKTU TRAKT MADZORY I PROJEKTOWANIE BEDNAŃSKI KRZYSZTOF 05-600 GROJEC UL. DROGOWCÓW 21/7 | | | ZAMAWIĄCY GMINA GROJEC 05-600 GROJEC UL. PIŁSUDSKIEGO 47 | | |  | |
| Nazwa zadania: BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY "I" WE WSI SŁOMCZYN OD KM 0+000,00 DO KM 0+780,00 NA DZIAŁKACH NR EWID. 352, 366/29, 366/27, 366/61, 366/83 | | | | | | | |
| Stanowisko: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA | | | | | | | |
| Nazwa rysunku: PRZEPUST RUROWY P5 W KORONIE DROGI W KM 0+487,00 | | | | | | | |
| STANOWISKO | IMIĘ NAZWISKO | NR UPRAWNIENIEN | PODPIS | DATA | NR-YS | | |
| PROJEKTANT: | MGR INŻ. MAŁGORZATA KRZYSIAK | 196-107 | | 11.2015 | DB.07.05 | | |
| OPRACOWUJĄCY: | MGR INŻ. KRZYSZTOF BEDNAŃSKI | GP-III-7342/76/82 | | Skala: | | | |
| OPRACOWUJĄCY: | MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK | GP-III-7342/109/93 | | 1:50 | Eggr-Nr: | | |
| SPRACOWUJĄCY: | MGR INŻ. LUKASZ WIDALSKI | MAZ10143/POOD/12 | | | | | |